

СОГЛАСОВАНО
Педагогическим советом
АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ»

протокол № 2 от «20» апреля 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____ Н.В. Женина
«20» апреля 2026 г.



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ
ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Продолжительность обучения: 268 часов
Форма обучения: очно-заочная

Разработчики:

руководитель отдела Соколова Е.Ю. _____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Заместитель директора по учебно-методической работе
Панькова С.П. _____ 20.04.2026
(дата, подпись)

Екатеринбург
2026

Содержание

I. Общие положения

- 1.1 Цель программы
- 1.2 Планируемые результаты обучения, включая описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате реализации программы
- 1.3 Срок освоения программы (трудоемкость)
- 1.4 Нормативные документы для разработки программы
- 1.5 Категория слушателей
- 1.6 Требования к уровню их подготовленности
- 1.7 Форма обучения
- 1.8 Форма аттестации
- 1.9 Организационно-педагогические условия

II. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса реализации программы

- 2.1 Учебный план
- 2.2 Календарный учебный график
- 2.3 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)
- 2.4 Оценочные материалы
- 2.5 Выпускная квалификационная работа (ВКР)

I. Общие положения

1.1 Цель программы: освоении слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.

Программа, реализуемая АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ», разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 24.03.2025 № 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Минтранса России от 28.07.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;
- Приказом Минтранса от 23.06.2016 № 175 «Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок»;
- Приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

1.2 Планируемые результаты обучения: Консультанты по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом должны:

знать:

- последствий, к которым может привести авария;
- положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;
- основы классификации опасных грузов, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;
- общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;
- маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;
- способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных грузов);
- ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, деление (партионность) при перевозках опасных грузов;
- специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;

- требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки опасных грузов;

- вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;

- документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;

- содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;

- правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках опасных грузов, режим работы водителей;

- требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах при перевозках опасных грузов;

- действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

- особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

- обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля;

- облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;

- требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

- правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

уметь:

- использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

- осуществлять идентификацию опасных грузов;

- проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

- осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;

- определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;

- проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;

- проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;

- составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;
- подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

Базовые требования к содержанию Программы

Настоящая Программа отвечает следующим требованиям:

- отражает квалификационные требования специалистов, ответственных за перевозку опасных грузов;
 - ориентирована на современные образовательные технологии и средства обучения (обучение проводится с использованием дистанционных технологий);
 - соответствует установленным правилам оформления программ.
- Содержание Программы определяется учебным планом и учебной программой.

1.3 Срок освоения программы

Нормативная трудоемкость обучения по данной Программе составляет 268 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.

1.4 Нормативные документы для разработки программы

Федеральные законы:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
4. Федеральный закон от 21.11.1995 № 170 «Об использовании атомной энергии»;
5. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;

Постановления Правительства РФ:

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
7. Постановления Правительства РФ от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»;
8. Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ/ADR) (заключено в г. Женеве 30.09.1957);
9. Постановления Правительства РФ от 03.02.1994 № 76 «О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов»;
10. Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
11. Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»;
12. Постановление Правительства РФ от 14.06.2013 № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;
13. Постановление Правительства РФ от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

14. Постановление правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «Правила противопожарного режима в РФ»;

Приказы:

15. Приказ Минтранса России от 11.01.2022 № 1 «Об утверждении типовых программ профессионального обучения по программам повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов»;

16. Приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 265 «Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки»;

17. Приказ Министерства транспорта РФ от 28.07.2020 № 257 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

18. Приказ от 15.09.2016 № 388 «Об утверждении федеральных норм и правил в области использования атомной энергии «Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов (вместе с «НП-053-16. Федеральные нормы и правила при транспортировании радиоактивных материалов»)»;

Прочие документы:

19. Приложения А и В «ДОПОГ»;

20. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств»);

21. ГОСТ 19433-88 – Грузы опасные. Классификация и маркировка;

22. СанПиН 2.6.1.1281-03 Санитарные правила по радиационной безопасности персонала и населения при транспортировании радиоактивных материалов (веществ);

23. ГОСТ 8.417-2024. Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Единицы величин;

24. ГОСТ Р 51057-2001 Техника пожарная. Огнетушители переносные;

25. ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка;

26. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка;

27. ГОСТ 14192-96. Маркировка грузов. Манипуляционные знаки;

28. ГОСТ 1510-2022. Межгосударственный стандарт. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение;

29. САНПИН 2.6.1.1281-03 «Санитарные правила по радиационной безопасности персонала и населения при транспортировании радиоактивных материалов (веществ)».

1.5 Категории слушателей:

– руководители и специалисты предприятий, ответственные за перевозку опасных грузов.

1.6 Требования к уровню их подготовленности:

– высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

– среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, входящих в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

1.7 Форма обучения: очно-заочная (с использованием дистанционных образовательных технологий).

Язык обучения: русский.

1.8 Форма аттестации: зачет (тестирование).

1.9 Организационно-педагогические условия:

АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» располагает материально-технической базой, соответствующей действующим противопожарным правилам и нормам и обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, предусмотренных учебным планом.

Каждому слушателю в течение всего периода обучения предоставляется индивидуальный неограниченный доступ к одной или нескольким электронно-библиотечным системам (электронным библиотекам) и к электронной информационно-образовательной среде. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают возможность доступа обучающегося из любой точки, при условии ее подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), как на территории организации, так и вне ее.

Электронная информационно-образовательная среда организации обеспечивает:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением дистанционных образовательных технологий;
- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок на эти работы со стороны любых участников образовательного процесса;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих. Функционирование электронной информационно-образовательной среды соответствует законодательству Российской Федерации.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников организации соответствует квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 1н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2011 г., регистрационный № 20237).

В случае, если педагогический работник не имеет установленной специальной подготовки или стажа работы, но обладает достаточным практическим опытом и выполняет качественно и в полном объеме возложенные на него должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии он назначается на соответствующую должность так же, как и лицо, имеющее специальную подготовку и стаж работы.

Требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению программы

Учебные помещения представляют собой учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций,

текущего контроля и промежуточной аттестации. Помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Для проведения занятий лекционного типа в наличии имеются комплекты демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам.

Помещения оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий допускается замена специально оборудованных помещений их виртуальными аналогами, позволяющими слушателям осваивать учебный материал Программы.

Оргтехника обеспечена необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Электронно-библиотечные системы (электронная библиотека) и электронная информационно-образовательная среда обеспечивают одновременный доступ не менее 25 слушателей, обучающихся по программе.

Слушателям обеспечен удаленный доступ, в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам.

Организация дистанционного обучения

Доступ слушателей к электронной информационно-образовательной среде осуществляется с помощью присваиваемых и выдаваемых им логинов и паролей.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов, генерируемых случайным образом датчиком случайных чисел.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также выдается инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на функционально независимые модули.

При изучении каждого модуля слушатель имеет возможность направлять вопросы (замечания, предложения и т.п.) в адрес АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» в реальном режиме времени.

Ответы на поставленные вопросы направляются либо слушателю непосредственно, либо (если вопросы носят общий характер) посредством организации и проведения вебинара в согласованное время.

Модули могут изучаться слушателями в строго определенной последовательности..

**2.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ
ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Форма обучения: очно-заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

N п/п	Разделы (темы) курса переподготовки	Количество учебных часов (очно-заочно)			
		Всего	в том числе		
			лекции	практические	Самостоятельно
	Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»	150	-	-	150
1	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	-	-	4
2	Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	-	4
3	Автомобильные перевозки грузов	10	-	-	10
4	Международные перевозки грузов	6	-	-	6
5	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	15	-	-	15
6	Организация и безопасность дорожного движения	10	-	-	10
7	Техническая эксплуатация автомобилей	28	-	-	28
8	Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	-	-	8
9	Управление автотранспортной деятельностью	10	-	-	10
10	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	16	-	-	16
11	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	-	-	20

12	Гражданское и налоговое законодательство	15	-	-	15
	Экзамен (по дисциплине)	4	-	-	4
	Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»	78	54	24	
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	-	-
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1	-
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1	-
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2	-
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2	-
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2	-
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2	-
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2	-
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2	-
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2	-
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при	6	4	2	-

	осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ				
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2	-
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2	-
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2	-
	Экзамен (по дисциплине)	2	2		
	Итоговая аттестация	2	2		
	Выпускная квалификационная работа	40			40
	Всего учебных часов	268	54	24	190

**2.2 КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ
ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»**

Срок освоения программы – 268 акад. часов (очно-заочная).

Программа обучения проходит в рамках 34 рабочих дней.

Календарный учебный график рассчитан на обучение в режиме 5-ти дневной рабочей недели;
ежедневное обучение в объеме 8 академических часов.

дни вид занятий																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
лекции																									+	+	+	+	+	+	+			
практические занятия																																+	+	+
самостоятельная работа	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+									
контрольные занятия																																		
консультации																																		
итоговая аттестация																																		+

2.3 РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки

1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

2. Дорожно-транспортная инфраструктура

Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

3. Автомобильные перевозки грузов

Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом

автомобильном транспорте.

Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик специализированных автотранспортных средств.

Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

4. Международные перевозки грузов

Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) - совершено в Женеве 30 сентября 1957 г.;

Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) - принята в Женеве 19 мая 1956 г.;

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), - совершено в Женеве 1 сентября 1970 г.;

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) - заключена 14 ноября 1975 г.;

Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов

Определение - логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок

грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

6. Организация и безопасность дорожного движения

Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

7. Техническая эксплуатация автомобилей

Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

Характеристика производственно-технической базы - для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей в предлагаемых условиях.

Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

8. Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других

материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

9. Управление автотранспортной деятельностью

Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Техничко-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

10. Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

Практическое занятие по дисциплине направлено на определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

11. Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

12. Гражданское и налоговое законодательство

Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

1. Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

2. Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.

Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки

грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре.

3. Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

4. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.

5. Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

6. Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 Приложения В к ДОПОГ: АТ, ОХ, ЕХ/ІІІ, ЕХ/ІІ, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

7. Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров.

Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортно-сопроводительных документов.

Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

Практическое занятие по дисциплине направлено на исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре. Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

8. Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не

распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

9. Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

10. Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований

Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

Административная, уголовная и гражданская ответственность участников перевозки

опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

11. Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов, в заданных условиях.

12. Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

Письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку письменных инструкций в заданных условиях. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

13. Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых

случаях). Применение и порядок их оформления.

Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

14. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.

2.4 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ В ФОРМЕ ТЕСТИРОВАНИЯ

1. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся взрывчатые вещества и изделия, которые содержат такие вещества?
 - a) К классу 4.1.
 - b) **К классу 1.**
 - c) К классу 3.
 - d) К классу 2.
2. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические вещества?
 - a) К классу 4.1
 - b) **К классу 1.**
 - c) К классу 5.2.
 - d) К классу 2.
3. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся пиротехнические изделия?
 - a) К классу 4.1.
 - b) **К классу 1.**
 - c) К классу 5.2.
 - d) К классу 3.
4. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся охлажденные сжиженные газы?
 - a) К классу 4.1.
 - b) **К классу 2.**
 - c) К классу 3, поскольку они перевозятся в жидком виде.
 - d) К классу 8.
5. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжиженные газы?
 - a) К классу 4.1.
 - b) **К классу 2.**
 - c) К классу 3, поскольку они перевозятся в жидком виде.
 - d) К классу 8.
6. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся сжатые газы?
 - a) К классу 4.1.
 - b) **К классу 2.**
 - c) К классу 3.

- d) К классу 8.
7. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся полимеризующиеся вещества?
- К классу 2.
 - К классу 4.1.**
 - К классу 3, поскольку они перевозятся в жидком виде.
 - К классу 8.
8. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся аэрозоли?
- К классу 2.**
 - К классу 5.1.
 - К классу 5.2.
 - К классу 9, поскольку это изделия.
9. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся газы токсичные, коррозионные, окисляющие, опасные для окружающей среды (например, хлор)?
- К классу 5.1.
 - К классу 6.1.
 - К классу 8.
 - К классу 2.**
10. К какому классу опасных грузов в соответствии с ДОПОГ относятся легковоспламеняющиеся жидкие вещества, не представляющие при перевозке дополнительной опасности (например, бензин)?
- К классу 4.2.
 - К классу 3.**
 - К классу 5.1.
 - К классу 6.2.

Критерии оценивания:

Зачёт проходит в формате электронного тестирования, через электронную образовательную среду учебного центра.

Краткая характеристика оценочного средства (тест)

Система стандартизированных простых и комплексных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний, умений и владений слушателя.

Тест включает в себя 40 вопросов из общего банка тестовых вопросов. Время на выполнение теста не ограничено. Результаты тестирования оцениваются в соответствии со шкалой оценки, представленной в таблице.

Таблица

Шкала оценки тестирования

Процент (%) результативности (правильных ответов)	Вербальный аналог (зачет/ не зачёт)
80-100%	зачтено
< 80%	не зачтено

2.5 ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ КОНСУЛЬТАНТОВ ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОБЛАСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК»

2.5.1 Общие положения

Выпускная квалификационная работа (ВКР) осуществляется в целях закрепления теоретических знаний, полученных при освоении программы профессиональной переподготовки, и приобретение практических навыков и умений для их эффективного использования при исполнении своих должностных обязанностей.

Темы ВКР определяются АНО ДПО «ЦПР ПРОФИ» с учетом содержания программы профессиональной переподготовки.

Сроки выполнения ВКР определяются дополнительной профессиональной программой профессиональной переподготовки исходя из целей обучения.

2.5.2 Требования к написанию ВКР

Общие требования

К ВКР предъявляют следующие требования:

- а) соответствие названия работы ее содержанию, четкая целевая направленность, актуальность;
- б) логическая последовательность изложения материала, базирующаяся на прочных теоретических знаниях по избранной теме и убедительных аргументах;
- в) корректное изложение материала с учетом принятой терминологии;
- г) достоверность полученных результатов и обоснованность выводов;
- д) научный стиль написания;

Объем ВКР должен быть достаточным для изложения путей реализации поставленных задач, не перегружен малозначащими деталями и не может влиять на оценку при защите.

2.5.3 Требования к содержанию структурных элементов

ВКР в общем случае должна содержать:

- а) текстовый документ – пояснительную записку;
- б) иллюстративный материал – демонстрационные плакаты, презентации, чертежи, схемы и др.

Пояснительная записка должна содержать следующие структурные элементы:

- а) титульный лист;
- б) содержание;
- в) введение;
- г) основная часть;
- д) заключение;
- е) список использованных источников;
- з) приложения.

Обязательные структурные элементы выделены полужирным шрифтом. Остальные структурные элементы включают в ВКР при необходимости.

Титульный лист

Титульный лист является первой страницей пояснительной записки и служит источником информации, необходимой для определения принадлежности и поиска документа.

На титульном листе приводят следующие сведения:

- а) наименование учебного центра, в котором выполнена работа;

- б) грифы согласования;
- в) наименование темы выпускной квалификационной работы;
- г) должности, ученые степени, фамилии и инициалы руководителя, разработчика и руководителя учебного центра;
- д) место и дата выполнения выпускной квалификационной работы (город, год).

Содержание

Содержание размещают после титульного листа и задания на ВКР, начиная со следующей страницы, и продолжают на последующих листах (при необходимости).

Содержание включает введение, наименование всех разделов, подразделов, пунктов (если они имеют наименование) основной части, заключение, список использованных источников и наименование приложений с указанием номеров страниц, с которых начинаются эти элементы ВКР.

Определения, обозначения и сокращения

Структурный элемент «Определения, обозначения и сокращения» содержит определения, необходимые для уточнения или установления терминов, и перечень обозначений и сокращений, используемых в ВКР.

Введение

Введение отражает актуальность темы, объект и предмет исследования, цель и задачи исследования, методы исследования, методологические основы исследования. Введение по объему может занимать до 10% ВКР.

Введение в ВКР специалиста БДД должно содержать оценку современного состояния решаемой проблемы, обоснование и формулировку практической значимости исследования для профессиональной сферы слушателя.

Актуальность ВКР определяется его теоретической/практической значимостью и недостаточной разработанностью проблемы, изучаемой слушателем в рамках ВКР.

Во введении не должно содержаться рисунков, формул и таблиц.

Основная часть

Основная часть, как правило, состоит из двух или трех разделов (глав).

Содержание глав основной части должно точно соответствовать теме работы и полностью её раскрывать.

Основная часть содержит:

- а) теоретическое обоснование выбранной проблемы исследования;
- б) анализ известных производственных проблем в сфере Перевозки грузов и пассажиров, являющийся базой для ВКР;
- в) описание собственных способов решения производственных проблем в сфере Перевозки грузов, пассажиров и полученных результатов;
- г) иллюстративное сопровождение текста в виде таблиц, рисунков, графиков, схем и др.

Заключение

Заключение по объему может представлять до 5% ВКР. В нем формулируются обобщенные выводы и предложения по результатам решения поставленных задач ВКР, указываются перспективы применения результатов на практике и возможности дальнейшего исследования проблемы. Отражают оценку технико-экономической эффективности внедрения. Если определение технико-экономической эффективности невозможно, необходимо указать научную, социальную, экологическую или иную значимость работы.

В заключении не должно содержаться рисунков, формул и таблиц.

Список использованных источников

Список должен содержать сведения об источниках, на которые имеются ссылки в пояснительной записке. Сведения об источниках приводятся в соответствии с ГОСТ 7.82-2001 и ГОСТ 7.1-2003 (или ГОСТ Р 7.0.5-2008) в алфавитном порядке.

Приложения

Приложения включаются в структуру ВКР при необходимости. Они содержат материалы, связанные с выполнением ВКР, которые по каким-либо причинам не могут быть включены в основную часть ВКР.

В качестве приложений возможно включать следующие материалы:

- а) акт внедрения результатов исследования в производство;
- б) заявка на патент или полезную модель;
- в) протоколы проведенных исследований;
- д) описание аппаратуры и приборов, применяемых при проведении экспериментов, измерений и испытаний;
- е) иллюстративный материал к ВКР и др.

2.5.4 Темы ВКР :

- Меры безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом;
- Совершенствование процессов текущего ремонта бензовозов;
- Проект сервисного центра по установке и обслуживанию контрольных устройств (тахографов);
- Совершенствование управления производством то и р транспортных средств;
- Методика рационализации необходимого количества бензовозов в условиях удаленности АТП от АЗС;
- Корректирование сроков службы моторного масла в зависимости;
- От режимов работы автомобиля;
- Совершенствование работы центра инструментального контроля автоцистерн;
- Влияния температуры воздуха на изменение технического состояния элементов тормозной системы автомобилей КАМАЗ на примере бензовозов;
- Разработка устройства для тепловой подготовки двигателя к пуску при отрицательных температурах окружающей среды согласно требованиям ДОПОГ;
- Повышение топливной экономичности подвижного состава на АТП;
- Рационализация монтажных работ по установке система спутниковой навигации на автомобили ДОПОГ;
- Методика формирования рациональной структуры парка бензовозов с учетом наложенных ограничений на возможности перевозки опасного груза.